

Donc nous voici arrivé vendredi soir avec Quentin, récupéré au train de 16h30 à St Malo.

Météo calme à très calme, éventuellement humide

Comme d'habitude organisation parfaite : prise en charge du bateau dès le haut de la cale et descente en tracteur

Bonjour à droite, bonjour à gauche.

Nous montons tranquillement sur la plage, un petit coup de tel à Bridou pour lui demander de passer me prendre un spi oublié à la maison, un jeu de voile à jauger pour un local et c'est déjà le soir

Monter les tentes, on croise Yvan qui arrive (4X4 et musique sur la plage) avec son équipière, le copain de son équipière et Jérémy, Bridou (merci pour mon spi), Max avec l'équipe des rochelais (François toujours au service de ses coureurs).

Première bière et pizza

Samedi : réveil tranquille : le bateau est prêt et ça commence vers midi

La météo est Callme...

Parcours N°1 : Long mais facile à raccourcir, le comité nous briefe sur les modalités de réduction : pavillon « O » veut dire rejoignez la porte suivante (si elle est marquée d'une astérisque), pavillon « p » rejoignez la ligne d'arrivée, pavillon « z » pointage, pavillon « je ne sais plus » : arrivée. Yaaah ! Qui a pris des notes ?

On y va, le com envoie la procédure à l'heure alors qu'1/4 des bateaux n'est pas sur la ligne

On arrive à la ramasse, 3^{ème} rideau... heureusement rappel général

2d départ : BF... Toujours pas bien : rappel général et 8 pénalités !

3^{ème} départ : après que le comité ait modifié la ligne (allongé et remontée, ce qui est un peu osé alors que l'on vient de disqualifier 8 bateaux) tout va beaucoup mieux et on part à coté de Yvan, qui va très vite et nous pose là

On tire à gauche et c'est bien : 3^{ème} à la bouée de dégagement. Pas mal !

Envoie de spi : grande descente dans clapot, courant et pétrole. Ca n'est pas ma spécialité !

Domage on va bien manger, malgré un bord extrême avec Fred Moreau, descente difficile

Passage à la bouée jaune de Dinard dans les 15, on croise les Cojan

Ametra est déjà une voile bien devant

Le reste du CVJ (croquis et Yves et Titi) semblent pas loin derrière nous.

Remontée au près dans le clapot et la Pétrole: c'est l'horreur, j'ai l'impression d'être à

Cherbourg en train de remonter vers la sous marin il y a 3

semaines(on avait perdu 15 places en 1/2 heure)

Le bateau est très ardent, et dès que je laisse la barre aller, il part bout au vent

En plus il y a des bouffes, et du courant, et on ne voit pas tout, bref un bord de cauchemar après le mauvais rêve du bord de spi

Là aussi, chaque fois qu'on essaye quelque chose c'est foireux

Enfin on arrive près de Buhara Ouest et un peu de vent plus une bascule nous permettent de coincer les deux bateaux qui arrivent sous notre vent et les 2 qui arrivent à notre vent, plus un Capricorne (ph thareau) qui reste collé par le courant à la bouée. Je ne vois même pas que dans tout ce paquet on trouve le diams et le Cirrus du club, Quentin non plus, on n'a vu personne !

Pavillon C : donc direct arrivée (et non arrivée ici comme Serge et Bruno le comprendront un peu plus tard..)

Bouée passée large, enfin ça glisse au... grand vent arrière et dans le courant ! Genial mais toujours pas notre spé

Maintenant l' eau est devenu plate, et on a une super glisse(pourquoi ?)
On passe un ou deux bateau +- bons, après Philippe à sa bouée ça fait du bien !

Tiens Serie Ouest semble aller moins vite que nous !

Et là c'est festival : Serie ouest, Ouest Job, propulsion, Champagnac : tous derrière sur un seul bord , en vitesse et (un peu) tactique
Il n'y a que Jérémy, en 104, qui nous tient en vitesse pure

Et puis Ametra qui de toutes façons est loin et intouchable

Arrivée 14, après s'être vu 3 puis 30 ou 40 et quelques pointures derrière nous : on se fait plaisir !

Ametra : se fait encore plus plaisir

Les croquis sont juste derrière (à 3 mn , juste derrière le paquet « de bons »)

Yves et Thierry sont bien à la ramasse (25 mn je crois) !

Serge et Bruno on cru que la porte de Buhara était la ligne d'arrivée, donc ils ont aggravé (si c'était possible) leur cas

Belle prestation des Matias S qui raflent tout en 104 (bon évidemment avec Jeremy c'est plus facile, mais quand même)

Bonne soirée : Happy-Hour , puis grillades etc

Rien pour nous au tirage au sort

11 h : Départ pour « La Chaumière » de Champipi et Pierre Jean (déjà bien allumés), avec Yves, Thierry et d'autres (Quentin, Yvan etc)

Les Croquis se couchent car cette fois ci ils ont un objectif : naviguer 2 jours !
Moi itou

Dimanche :

Quentin s'est couché à 5 heures (frais semble-t'il) donc évidemment c'est plus difficile
Bridou et Max un peu plus tôt

Bref on n'est pas dérangé pendant notre petit déj avec les Croqui, par contre après c'est un peu la bourre

Briefing : Pavillon noir dès le premier départ pour gagner du temps. Un peu facile. Moi ça me choque : ça veut dire que le comité n'assure pas et estime d'emblée que ça se passera mal

Tout le monde à l'eau ; il y a un peu de vent aujourd'hui (5 noeuds quoi !)

Départ : difficile de trouver une place, finalement un joli trou à côté des Baullois. Mauvais timing on passe 3 ème rideau en milieu de ligne c'est-à-dire qu'on est morts !

Et voici le plaisir de naviguer couvert. Evidemment ça ne s'arrange pas à la bouée de dégagement

On repart sous spi (ha oui c'est le même parcours que hier car le seul à pouvoir se réduire facilement) et le jeu consiste surtout à éviter le contact et de tomber dans des trous d'air.

Ca se passe pas trop mal mais comme tout le monde avance il n'y a pas grand-chose à refaire

Bouée jaune de Dinard : en route vers Buhara ouest, penser à éviter le petit pot de beurre

Petite consolation : nous sommes compagnons d'infortune des Cojan et de Serge et Bruno (Ametra est bien devant une fois de plus et les 2 autres Jullouvillais à la ramasse derrière). Serie Ouest est assez près devant

La montée est moins pénible que Samedi : eau plate et super près (aurions-nous par hasard une GV un peu plate ?). Dans ces conditions on passe Beranger de La Baule, puis Bruno et enfin les Cojan. C'est une consolation !

Buhara, ça continue en léger débridé. Série Ouest (qui nous en a mis) lance le pépin et nous aussi, ce qui permet de creuser car nous sommes les 2 seuls à le tenir (merci Ulmann, je peste un peu moins contre ma quête)

Passage de Banchenou, pavillon « O » donc on saute une porte, et on repart dans le courant : Ca glisse bien et on pose le groupe derrière nous (qui rament encore contre le dit courant)

Descente vers la Roche Gautrat et on remet deux Cirrus, ça va !

Derrière, les Cojan font une option mer, les autres vont à terre. Nous restons en mer, quitte à ne pas marquer le gros du groupe mais ça nous semble correct coté courant, et de fait on ne les reverra jamais.

Passage de la roche Gautrat , et les Cojan reviennent du bout du monde, avec un Tiger et un Cirrus rouge qu'on a grillé à la bouée

Devant , bizarrement il y a un accordéon sous l'île Angot et ça repasse à gauche. Un instant on espérerait presque raccrocher le groupe d'Ametra, mais ils finissent par passer et un bord de trop à gauche nous fait repasser derrière Cojan et les 2 autres. Nous connaissons nos adversaires de la fin de course.

Débridé pas spiabie vers les Lardriers, on repasse les Cojan en vitesse pure et les 2 autres

5 degrés de plus vers La moulière, ça doit passer sous spi. On envoie, les Cojan suivent mais sans avaleur ils perdent un peu de temps. Spi hyper serré double trap, il reste le Cirrus rouge devant que nous passons à la Moulière, quitte à poursuivre un peu plus en serré (derrière les deux autres commencent à descendre vers la ligne)

Petit tricot, un tribord de trop avec le Cirrus rouge qui nous colle, on l'engueule au passage et on le passe (il a perdu 2 place dans l'affaire) mais trop tard et nous finissons dans les safrans des Cojan.

Enervant mais on a bien bataillé, avec un peu de vent, du soleil , c'était cool !

Résultat déplorable (dans les 30 je crois), et tous les bons qui étaient dans la minute hier sont au moins 5 mn devant nous.

Ametra est loin, Serie Ouest aussi

Champi/Valer claquent la Manche mais pas assez pour remettre Yvan, qui bien que 5^{ème} gagne le général

Ametra terminera 7 ou 8 (bravo), les autres jullouvillais dans les choux, nous je ne sais pas

Bon au final super WE, ça s'est bien passé avec Quentin (hein ?) malgré quelques absences le dimanche (la prochaine fois il faudra peut-être choisir entre le bateau et la Chaumière, mais ça n'aurait pas fondamentalement changé la donne) qui est devenu un pro du spi. Dommage pour le d'épart !

Emeraude reste un des raids très sympas : beau site, bonne ambiance, du monde mais pas trop

On reviendra

Finalement au vu des résultats on est plutôt content : 18 entre Thareau et Yve Alaire, et devant les Cojans qui ont dû avoir un problème de pénalité

Reprenons les locaux : Lesguiller/Masurel : 7

Antoine/Matillon : 18

Croqui² : 33

Sale/Pelissier : 47

PS : allez voir la vidéo 2007 sur leur site c'est chaud !

Jp