

Salut JP et les lecteurs du CVJ,

Effectivement c'était une super édition, malgré le vent très léger et les bords plus tactiques avec le vent basculant et le courant proportionnellement pas négligeable.

Avec Bridou, on a bien assuré le premier jour en passant 6 ou 7 la bouée de Dinard après un grand bord de descente sous spi pendant lequel on avait beaucoup d'interrogations. Ensuite au près, on gère bien le contre courant à la côte et on remonte jusqu'à être presque 2ème tout en haut, mais Bridou a écouté son GPS et pas son barreur, donc on passe 4ème en perdant 3 longueurs à cause d'un contre bord.

Descente sous spi vers la ligne, devant ils accélèrent un peu mais on tient très bien les poursuivants. Donc 4ème le premier jour. Etonnant quand même, ça fait presque un an que je n'ai pas touché un stick !

Deuxième jour, même parcours, mêmes concurrents et on recommence. On mange un peu avant la bouée de près, sur la bascule à droite (prévisible, les jours se suivent et se ressemblent en météo) donc on doit passer 15ème en haut. Grande descente sous spi comme la veille et encore plein de questions mais on garde à peu près notre place.

Par contre la remontée au vent n'a pas été fantastique. On n'a pas la vitesse au près comme les autres, ni sous spi. Un jour un peu sans. Donc on finit à une place de 25 qui ne nous ravie pas du tout.

Au final avec la décompte de temps, on est 7ème et c'est pas si mal (on avait une bonne avance le premier jour et il y avait moins de vent).

Question monture, il y a quand même 2 Nacras infusion sur le podium et 2 Tigers / 3 Mattia / 1 Diam / 1 Alado / 1 Cirrus dans les 10. Perso je pense que le Nacra a du super potentiel en vitesse et que les Cirrus sont à la peine. Et les Mattias ne sont pas morts !

Un grand merci à mon Bridou qui a assuré la logistique, le bateau, son sourire et sa bonne humeur ! Et puis un merci à toute la team Raid Emeraude, à la fois pro et sympa.