

Raid Vauban 2009

Petit rappel historique : il y a quelques années, l'ami Fab a eu la bonne idée de proposer un petit raid entre copain qui irait plutôt du côté de la baie que de Chausey, pour changer, et qui nous ferait un entraînement sympa. Premières réalisations simples, efficaces et sympas.

Dans le même temps ou presque, nous avons décidé l'ASPTT Bréville à nous organiser (avec l'aide notamment de l'ANH) une régata sur le WE du premier Mai, pour nous éviter de ronger notre frein en lisant les comptes rendus de l'Eurocat, tout en évitant d'aller casser nos bateaux dans cet évènement qui n'est plus vraiment sympathique. Nous avons donc l'habitude d'aller à Bréville pour 2 jours de Raid + bananes à 10 ou 15 F18, bien sympa et décontracté, et quand même une ligue.

Cette année, l'ASPTT n'a pas été en mesure de nous organiser sa ligue, et Fab, qui a quelques projets véliques (un championnat du Monde) et personnels (un championnat familial), avait un agenda un peu chargé, bref on s'est dit que le 1^{er} Mai à Jullou, ça pourrait être sympa. En plus il fait toujours beau avec une légère brise !

Evidemment le côté soucieux c'est qu'à cette saison le CVJ n'est pas vraiment en vitesse de croisière, et que tout reste à relancer (tracteur, Moteur de la sécu, recherche de bénévoles etc..)

Donc un petit challenge organisationnel comme dirait l'autre

Toujours est-il que 18 bateaux ont répondu à l'appel, l'ami Taja et sa bande étant venu en force avec des objectifs (un équipage de pétrole, un de brise etc..), Serge et Bruno jouant les surprises et nos amis Bréhalais et Hautevillais tous très motivés.

La pression montait sur Fabrice qui finalement regrettait presque le bon temps où on était entre copains (c'est toujours ça, ils sont juste plus de copains), sans vraiment rien à assurer .

Donc, côté organisation, en dehors d'une sécu en panne momentanée, ça a roulé !

ET la régata ?

Hé oui on est venu pour ça

Alors : petit temps presque pétoleux, pas chaud (en Normand ça veut dire froid), avec un shore break et une vieille houle venus d'on ne sait où qui vont bien nous amuser pour la mise à l'eau, et permettre à Fab et Thierry de trouver une excuse pour ne pas briller dans la pétrole (une barre de safran marström, ça se trouve où ?)

Naturellement au moment de lancer le départ, le vent passe enfin de sud au SW puis au Ouest, on modifie la ligne, la bouée de dégagement, etc. C'est qu'en plus on est pressé car une sécu rentre au port à 17h !

Ligne originale, qui préfigure assez ce que sera la journée : favorable à droite au comité et à gauche à la bouée. De là à dire que c'est bon pour tt le monde... Presque sauf qu'il ne fallait pas partir babord sur la droite de la ligne, si je peux me faire comprendre..

Bref c'est parti, un peu laborieux avec ce pas de vent et cette houle qui nous met le foc à contre.

Avec Calliste on paye largement notre petit poids en petit gréement, mais c'est la Loi, et on s'accroche. Restons à gauche avec les Croquis et Jean devant, la majorité de la flotte part au Large. Ca paye pour nous pour la bouée de dégagement alors on recommence, on cherche le contre courant de la renverse en fait et là première épreuve : la pointe de Carolles, pas bonne du tout !

C'était pas le jour de la cuillère à Terre !

On est arrêtés , tout près des rouleaux à surfers, et on regarde passer les copains : et un et deux et trois, et quatre et cinq et six...

Finalement ça ressort tout doucement et là il va falloir trouver la fameuse bouée jaune de Vauban.

Nous croisons un beau quillard gris qui cherche désespérément son fils d'abord devant, puis derrière, puis sur un Zod !

Antoine nous avait annoncé une position « dans le Sud de Vauban » et un point GPS mais pour une fois on a laissé ce dernier dans la voiture (dommage c'était le bon jour pour faire de la pédagogie) , donc on cherche et on se dit que finalement être à gauche ça sera peut-être pas si mal si la bouée l'est aussi .

Le vent donne de la droite, on est à gauche... jusqu'à ce que ça devienne spiabie et que les avantages s'inversent (évidemment on dira que la météo l'avait prévu, donc qu'on était allé exprès du bon coté !)

Ne rien lâcher en raid ! Même quand tout est perdu ! ET puis ne pas s'endormir sur ce bord qui est looooooong...

Finalement on croise un groupe qui est dans les 5 et on touche un peu de vent dans la baie (contrairement à ce que pensaient les esprits chagrins) et une douce glisse sous spi sur cette eau plate

Deux empannages(on va éviter les bords extrêmes) plus tard, on voit enfin la fameuse bouée jaune, sur fond de dune ça ne se voit pas trop en fait, que les Daval passent loin devant suivis d'un Cirrus. Nous passons en 5 derrière les Croquis et Le Diam de Nico, juste devant Serge et Bruno.

Pas si mal finalement

Dur dur le près : le petit foc rend le bateau ardent dès que je borde la GV et je passe mon temps à tirer sur la barre, bon on améliorera ça la prochaine fois, en attendant on perd en vitesse (un tout petit peu) sur nos voisins

Nico Massé a la bonne idée de tirer un grand bord en Mer, Salut ! On s'accroche avec Serge et Bruno plusieurs fois (les enfoirés vont jusqu'à nous marquer, au milieu de rien, c'est pas sympas ! mais ça veut dire qu'ils ont PEUR !), ça permet de faire des suppositions sur le bord qui est le meilleur, mais avec des oscillations de 15 ° va savoir...

Enfin la terre est plutôt bonne, mais il ne fallait pas tomber sous Carolles... Deuxième fois de la journée et toujours au même endroit ! Il y a toujours des rouleaux.

Nous voyons Serge et Bruno partir définitivement et attaquer Les Croquis, et la flotte revenir tranquillement par la mer (Ametra, jamais très loin !!!)

Heureusement, de bulle en bulle, nous limitons la casse et arrivons devant Jullou pour voir les Croquis envoyer le spi et shunter la dernière bouée avant l'arrivée ?? Le soleil sur la tête et la promiscuité forcée du trampo auront eu la peau de leurs nerfs, si je puis dire !(ou alors ils ont fumé la drisse de spi ?)

Bon ça nous permet de terminer 4, d'accord c'est la plus mauvaise place, mais c'est mieux que 5, 6, ou 15. Nous sommes juste derrière ceux qui étaient juste derrière nous l'année dernière, donc tout va plutôt bien.

Le vent tombe complètement juste après la ligne, pas fâchés d'être arrivés !

Dernière épreuve : rentrer à la rame, se taper un surf sur les rouleaux du bord (NON Calliste, ne reste pas sur l'étrave !) toujours impressionnants, et voilà une bonne journée de passée

Remise des prix aux petits oignons, Merci Fab et Emilie, Merci Antoine pour cette belle journée. Nos visiteurs ont l'air plutôt contents, c'est l'essentiel.

Premiers les Davals, seconds Janick et Dominique, hé oui un couple !, troisièmes Serge et Bruno.

RDV pris dimanche à 11 h pour se faire un petit tour en baie et en Bande si le temps est sympa

Dimanche 11h : crachin et 15 nœuds, bizarrement pas de volontaires, tout le monde plie.

Domage il a fait super beau l'après midi

RDV à Cherbourg dans un mois

ET l'année prochaine ?

Jp