

Compte rendu du 20eme raid de la baie du Mont St Michel

La journée du vendredi 28 Août, pour les préparatifs de cet événement, fut corsée, en effet un avis de grand Frais passait sur notre belle côte normande. Il laissait présager quelques résidus de mer formée pour le lendemain. Toutes les météo annonçaient du vent plus calme pour le samedi.

Après avoir étudié les courants le matin même si les coefficients de marée étaient de 28 et 29, nous nous rendions à la cale tout contents de retrouver tous nos concurrents habituels de régates. Un petit tour par la case petit déj, bien préparé par nos bénévoles toujours souriants et fin des inscriptions pour certains, nous descendons le cata sur la plage avant de se lancer.

La mer encore formée fait redouter le départ de plage pour les non-initiés. Un Cirrus noir de St Malo se trouve libéré de son équipage, le laissant ainsi s'échouer sur la plage avec les dérives un peu basses, ce qui refroidit un peu plus quelques équipages. Les Jullouvillais se distinguent en attendant un bon créneau et en montrant la voie aux autres concurrents. Le départ se précise, une petite confusion de chrono pour Jean Pierre et les Croquis mais ils prennent un bon départ quand même. Olivier Bovyn, notre directeur de course, avait fait quelques recommandations avant le départ, notamment sur les anneaux brisés à vérifier et les tangons qui devaient être bouchés afin d'éviter des cranes troués. Les Croquis avait bien commencé : sur le ligne de départ, ils nous abattent un peu fort dessus et je me prends leur bout de targon dans la tête, rien de grave heureusement. On se lance sur un bord de près jusqu'au Loup où les Croquis fusent au près, et ils passent le loup 3^{ème} de la flotte. Puis Fourchie et Donville avec un bon bord de reaching qui nous permet de nous remettre dans la course. Les nouvelles voiles vont vite... Sur tout le bord jusqu'à Donville, impossible d'avoir 3 satellites pour le GPS, pour nous indiquer notre chemin, nous suivons donc les premiers. Entre Donville et Anvers, une bonne bataille est engagée entre les Croquelois et Bruno et Serge (les papys) et là après être revenus un peu, les Croquis disparaissent littéralement de la surface. On apprendra par la suite que leur pied de mat s'était

corrodé et qu'il n'a pas supporté la mer un peu formée. Puis, l'entrée de Chausey ou la mer s'est aplatie, mais toujours avec le même vent. On a bien profité, et la chasse aux perches est ouverte. L'entrée du chenal se voit surveillée par le comité, afin de dénicher les concurrents pas toujours attentifs au balisage. Une petite dizaine se sont fait rappeler à l'ordre le soir, en réclamation, écopant ainsi d'une amende de 20%. Nous apprendrons que Jean Pierre et Calliste nous ont fait le premier dessalage du raid, en venant mettre leur mat dans un paquet d'algues en plus de tout ça. A la sortie de Chausey nous sommes 3^{ème} F18 et nous bataillons avec Jean et Thibault sous spi pour le retour vers Cancale. Les deux premiers sont loin devant et le 4^{ème} loin derrière, On se croyait tranquille. Arrivés à l'île du Chatelier, un bateau arbore un pavillon de réduction de parcours. On cherche la ligne d'arrivée, nos poursuivants ont touché du vent et sont revenus sur nous, nous mettant un peu la pression. On voit enfin la ligne, mais pas de pouët quand on la passe. Bizarre... et pas de bateaux sur la plage. Nous réalisons donc que le parcours continue. Le temps de réaliser, Atelier Décor nous passe à l'entrée de la vieille rivière, on le repasse à la sortie mais sur le bord de reaching, l'équipage étant plus lourd, il nous repasse. Finalement, nous passons la ligne 4 seconde après eux et nous sommes donc 4^{ème}.

Arrivés, une bonne galette saucisse à cancale pour se restaurer et refaire la régata avec les concurrents déjà présents et les arrivants. Petit dîner très sympa et d'excellentes moules marinières préparées par les bons soins des cancalais et au dodo pour être en forme demain et espérer faire un podium.

La nuit a été froide mais le réveil face à la mer est toujours agréable. Petit déj, briefing, et on s'habille pour une nouvelle journée. Le départ de plage est un peu mou mais les concurrents déjà devant Port Mer annoncent la couleur. Il y avait bien du vent en dehors de la crique. L'équipe sécu emmenée par Guillaume (le chef de base de Jullouville du CRNG, gentiment prêté pour l'occasion par Bruno Rosette) est sur le pied de guerre après une fin de soirée à St Malo. Mauvais départ pour nous, on se fait couvrir par les tornados, on passe la bouée de

dégagement 9 ou 10^{ème} mais là, on remonte les bateaux un par un, et on passe la fille 3^{ème} dans le cul des 2 cirrus qui ont fini 1^{er} et 2^{ème} le samedi. On tente de les rattraper, on joue un peu au yo-yo mais c'est dur. Il faut assurer aussi les concurrents qui bataillent dur dernière pour nous recoller. On se dit avec Tim qu'on ne fera pas la même erreur qu'hier. On reste vigilants toute la régata. Un bon bord sous spi double trap, un peu serré et nous voila arrivés à la bouée Est des parcs à huîtres. On cherche maintenant la bouée de Champeaux. Et là, miracle pour nous, le Cirrus qui gagnait samedi, dessale, on s'intercale donc et on passe la bouée de Champeaux 2^{ème} dernière Nautilot (les vainqueurs de l'édition). Réduction de parcours, on ne va donc pas à Donville après la Videcoq. Chacun assure sa place à notre niveau, mais ça bataille dur entre les poursuivants. Petit coup de pétrole au Videcoq, un peu de stress, mais c'est bon, on la passe enfin. Il ne reste plus qu'à rentrer à la maison. C'est la délivrance, on passe la ligne sans encombre et nous finissons donc 2nd, On plaint les suivants car le vent tombe complètement. Bonne surprise en arrivant, Jean Pierre et Calliste arrivent 4^{ème}, le petit spi aime bien les bords serrés

Bilan super pour nous, un peu moins pour d'autres, mais bonne édition du Raid.

Que le Raid continue à vivre !!!!

Augustin