

LA DERNIERE TARASQUE

Lundi 9 aout s'est courue la 16^{ème} et dernière édition de la Tarasque. 10 concurrents au départ. 8 F18 + un tornado et un classe A.

Nos 5 valeureux équipages de retour de la Costarmoricaine, championnat de France des raids, étaient tous présents et prêts à en découdre sur le parcours JULLOUVILLE-CHAUSEY et retour via la bouée d'Anvers.

Le louvoyage dans une brise faible mais régulière de noroit ne permit pas de départager l'option Granville de Vincent et Jean-Pierre des autres ayant tiré dans la baie. Après 1 heure de course, seulement 3 minutes séparaient le premier du 4^{ème} F18 au passage de la porte de Videcoq. Les conditions étaient idéales pour le classe A de Willy qui passait en tête cette porte avec 2 minutes d'avance sur le Nacra de Fabrice et Thierry. Dans les bords tirés sous Huguénants, le F18 se montrait le plus rapide et franchissait la ligne au passage de la Tournioure avec 1 minutes d'avance sur le classe A. Derrière la bagarre était serrée dans les courants tournoyants de la Chapelle. Alex et Augustin devançaient un trio serré - JP et Calixte, Vincent et Yann, Antoine et Eric suivis de près par Christophe et Quentin, puis Eric sur son tout nouveau cirrus. Jean et Adrien fermaient la ligne avec leur Tornado (tiens!) et rejoignaient la plage paradisiaque du petit Huguénan.

Pour la deuxième manche, sous un soleil encore plus généreux, le louvoyage à contre courant vers la balise de dégagement de Fiscou dans une brise faiblissante fut fatale à tous les attardés.

L'avance des quatre premiers F18 devint vite scandaleusement amplifiée par ce « passage à niveau ». Quand Fabrice et Thierry déboulaient sous spi à la Conchée, le dernier n'avait toujours pas viré Fiscou !

Christophe et Quentin après un passage difficile de Fiscou se risquèrent dans Chausey pour rejoindre par un superbe raccourci Anvers qu'ils n'atteindront jamais faute de vent. Quant à Jean, cette balise de dégagement lui a tellement plu qu'il l'a même tutoyé.

De son côté la bande des 4 se tiraient la bourre entre Anvers et La Videcoq dans une pétrole désespérante tandis que tous les autres avaient abandonné à commencer par le classe A sans spi. Fabrice et Thierry se faisaient inexorablement grignoter leur large avance par un JP de première classe. Les Masu moins inspirés se faisaient gratter par Vincent et Yann pourtant plus lourds.

Le comité ayant pitié de ces travailleurs de la mer pointait à la Videcoq les 4 survivants de cette manche à commencer par JP puis Fabrice, Vincent puis les Masu.

Le classement par point donne Fabrice et Titi vainqueurs devant Jean-Pierre et Calixte pourtant crédités du meilleur temps à une minute près à l'addition des 2 manches.

Une mention particulière à Henry et son « Fantasque » qui nous a permis d'encadrer cette régates dans les meilleures conditions, avec une équipe féminine de choc et de charme.

JJM