

ROUND CHAUSEY 2013- 31 Aout/1^{er} Septembre

INSTRUCTIONS PARTICULIERES D'ETAPE

Samedi 31 Aout 2013

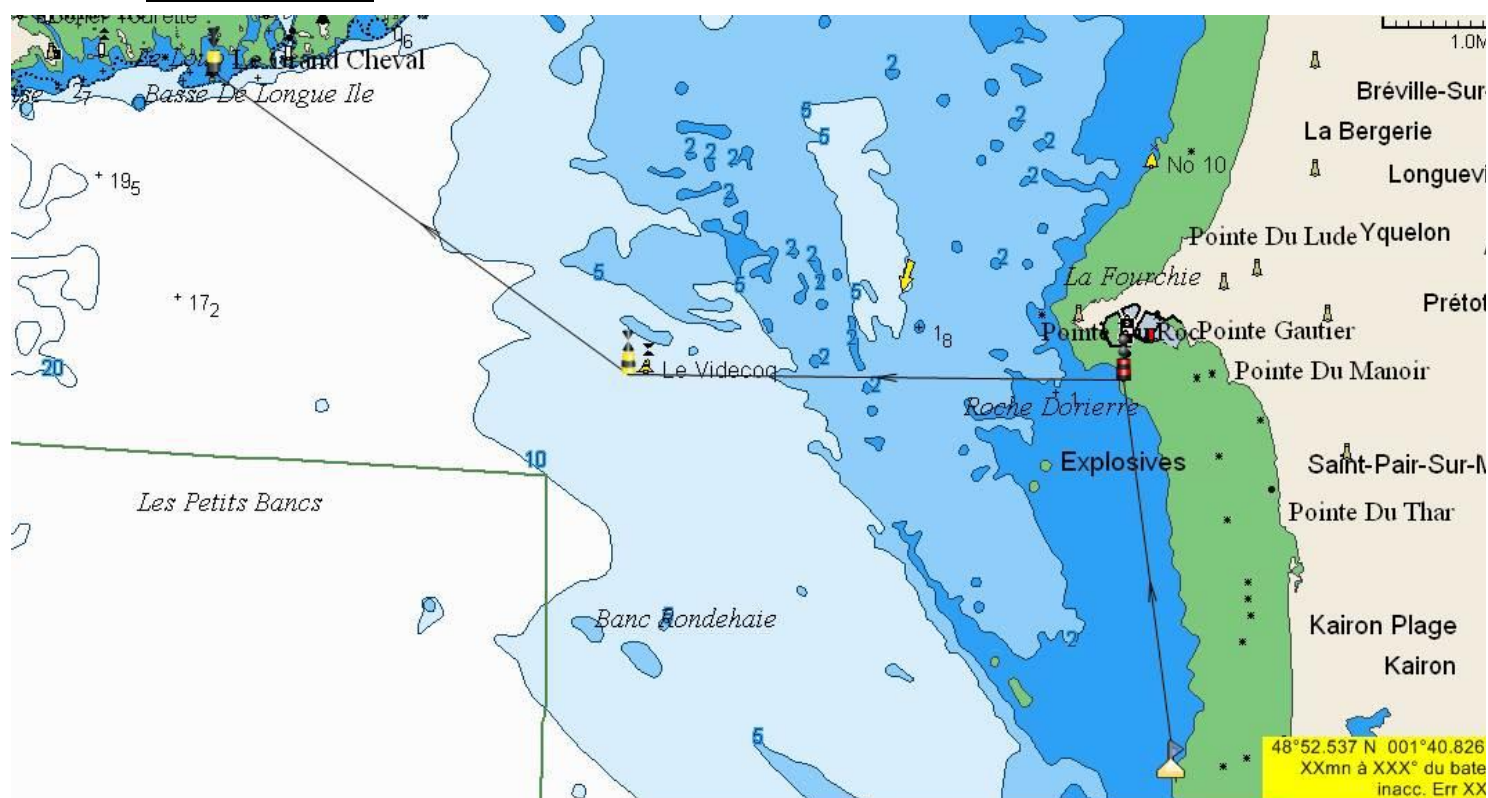
Marée (A Jullouville)

Etape n°1 : Jullouville-Chausey Distance : 11,4 miles

	BM	PM
Heure loc	10 :44	16 :36
Coeff	33	37
Hauteur	5,30	9,35

Horaire du premier signal d'avertissement : 11h30

ZONE DE COURSE :



Description du parcours :

Départ

Application de l'article 9.3 Bouée de dégagement

Contourner et laisser à bâbord la tourelle du Loup

Passer dans la porte entre la Videcoq à laisser à tribord et un bateau du comité de course arborant un pavillon Orange

Arrivée (La ligne d'arrivée est définie entre la Perche cardinale SUD le Fis-Cous et un bateau du comité de course arborant un pavillon Bleu.)

Samedi 31 Aout 2013

Marée (A jullouville)

Etape n°2 : Tour de Chausey

Distance : 22 miles

Horaire du premier signal d'avertissement : 14h00

	BM	PM
Heure loc	10 :44	16 :36
Coeff	33	37
Hauteur	5,30	9,35

ZONE DE COURSE :



Description du parcours :

Départ (entre la balise Fis-Cous et un bateau comité arborant une flamme orange)

Application de l'article 9.3 Bouée de dégagement

laisser à Tribord la Balise cardinale sud la Cancalaise

Laisser à tribord Chausey et tous ses dangers

Laisser à Babord la Cardinale Est le Founet

Passer dans la porte entre la Videcoq à laisser à bâbord et un bateau du comité de course arborant un pavillon Orange

Arrivée (La ligne d'arrivée est définie entre une bouée gonflable jaune et un bateau du comité de course arborant un pavillon Bleu.)

ROUND CHAUSEY 2013- 31 Aout/1^{er} Septembre

INSTRUCTIONS PARTICULIERES D'ETAPE

Dimanche 1^{er} Septembre

Marée (A Jullouville)

Etape n°3 : Tour du Ronquet

Distance : 32 miles

Horaire du premier signal d'avertissement : 10h00

ZONE DE COURSE :

	BM	PM
Heure loc	12 :04	17 :40
Coeff	42	48
Hauteur	4,55	10,10



Description du parcours :

Départ

Application de l'article 9.3 Bouée de dégagement

Contourner et laisser à Bâbord la Tourelle du Loup

Laisser à tribord Fourchie

Laisser à Bâbord la Bouée spéciale n°10

Laisser à Bâbord la bouée spéciale n°9

Passer dans la porte entre la bouée spéciale N°8 à laisser à tribord et un bateau du comité de course arborant un pavillon Orange

Contourner et laisser à bâbord le Danger Isolé le Ronquet

Passer dans la porte entre la bouée spéciale N°8 à laisser à bâbord et un bateau du comité de course arborant un pavillon Orange

Contourner et laisser à bâbord la Videcoq

Arrivée (La ligne d'arrivée est définie entre une bouée gonflable jaune et un bateau du comité de course arborant un pavillon Bleu.)